

Program Unisim - rozšířená kontrola jízdní cesty

Po kontrole splnění obvyklých technických podmínek pro postavení jízdní cesty (tj. po ověření volnosti určených kolejových úseků) se může volitelně uplatňovat ještě rozšířená kontrola jízdní cesty. Ta zahrnuje kontrolu správného směru zamýšlené cesty, případně také kontrolu volnosti nástupiště.

1. Kontrola správného směru

Kontrola správného směru je odvozena z grafikonových dat vlaku, který se blíží k hlavnímu návěstidlu, u něhož začíná zamýšlená vlaková cesta. Za blížící se vlak je v kontrole směru považován:

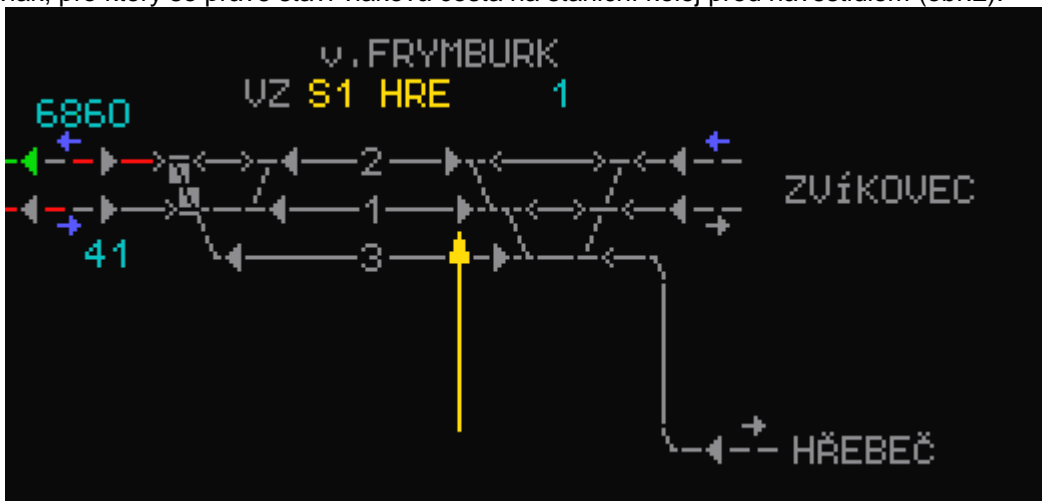
- a) vlak, jehož číslo je evidováno na staniční koleji před návěstidlem (obr.1),



Obr.1

Zamýšlená vlaková cesta začíná u návěstidla S1 (označeno šipkou), blížícím se vlakem je tedy vlak 41. V tomto ukázkovém příkladě má vlak 41 podle GVD jet do stanice Zvíkovec. Povel ke stavění vlakové cesty od návěstidla S1 do stanice Hřebeč tedy nebude vykonán.

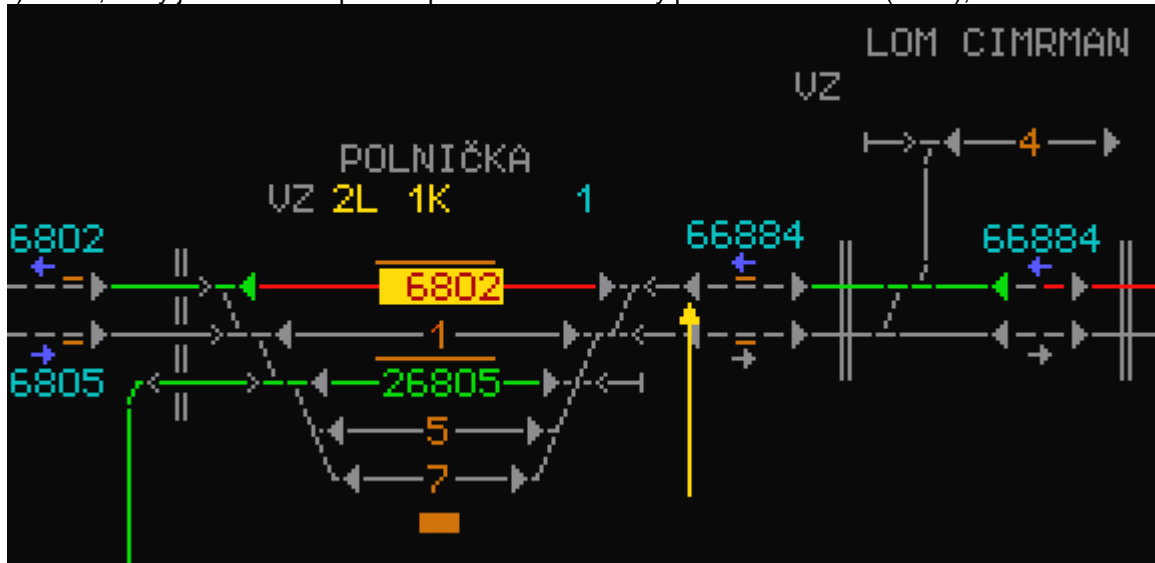
- b) vlak, pro který se právě staví vlaková cesta na staniční kolej před návěstidlem (obr.2).



Obr.2

Zamýšlená vlaková cesta začíná u návěstidla S1, na levém zhlaví právě probíhá stavění vjezdové vlakové cesty pro vlak 41 na první kolej, vlakem blížícím se k návěstidlu S1 je tedy vlak 41. Tato situace připadá v úvahu u stanice s více zásobníky povelů. Vyhodnocení zamýšlené vlakové cesty je negativní obdobně jako u obr.1.

c) vlak, který je evidován v prvním pořadí traťové fronty před návěstidlem (obr.3),



Obr.3

Zamýšlená vlaková cesta začíná u vjezdového návěstidla 2L a vede na 1.staniční kolej. K návěstidlu 2L se blíží vlak 66884. Podle GVD má jet ve stanici Polnička na odbočnou trať (z ní je právě postavena vjezdová vlaková cesta pro vlak 26805). Protože uspořádání levého zhlaví neumožňuje jízdu z 1.koleje na odbočnou trať, vyhodnocení zamýšlené vlakové cesty bude negativní.

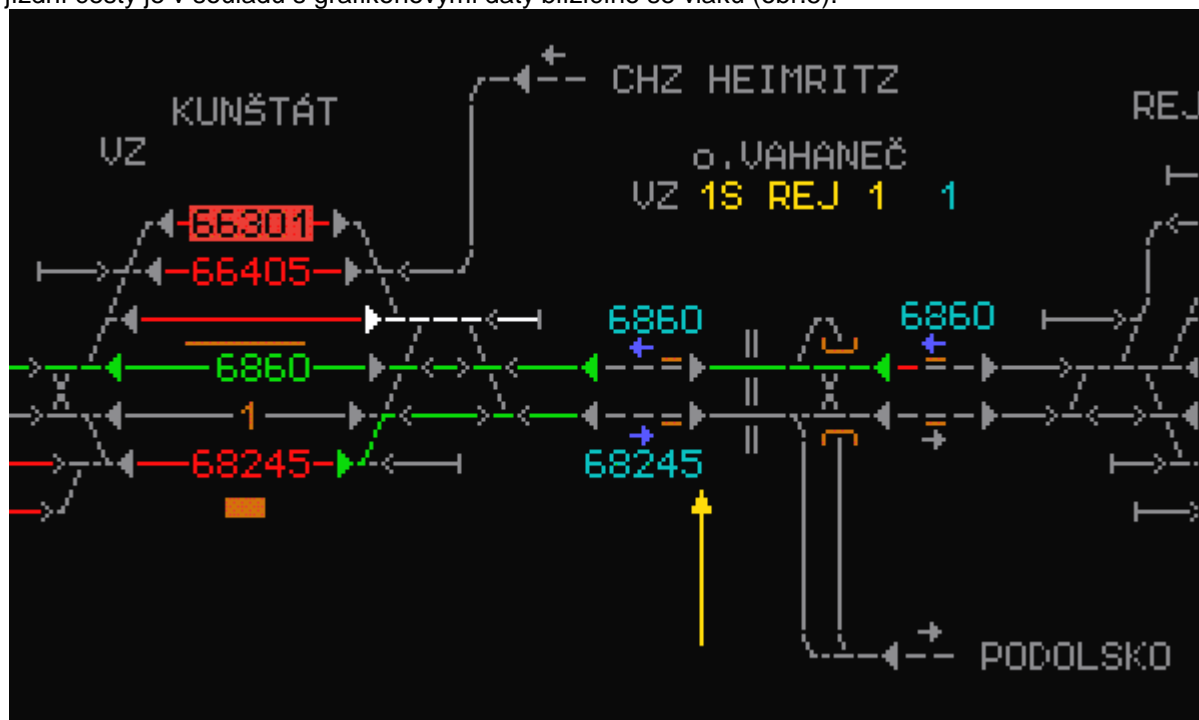
d) vlak, pro který se právě staví cesta do prvního pořadí traťové fronty před návěstidlem (obr.4).



Obr.4

Zamýšlená vlaková cesta začíná u vjezdového návěstidla 2L a vede na 1.staniční kolej. Protože v sousední dopravě se právě staví vlaková cesta pro vlak 66884 a tato cesta vede k uvedenému návěstidlu 2L, za blížící se vlak je považován vlak 66884. Vyhodnocení zamýšlené vlakové cesty bude negativní obdobně jako v předchozím případě.

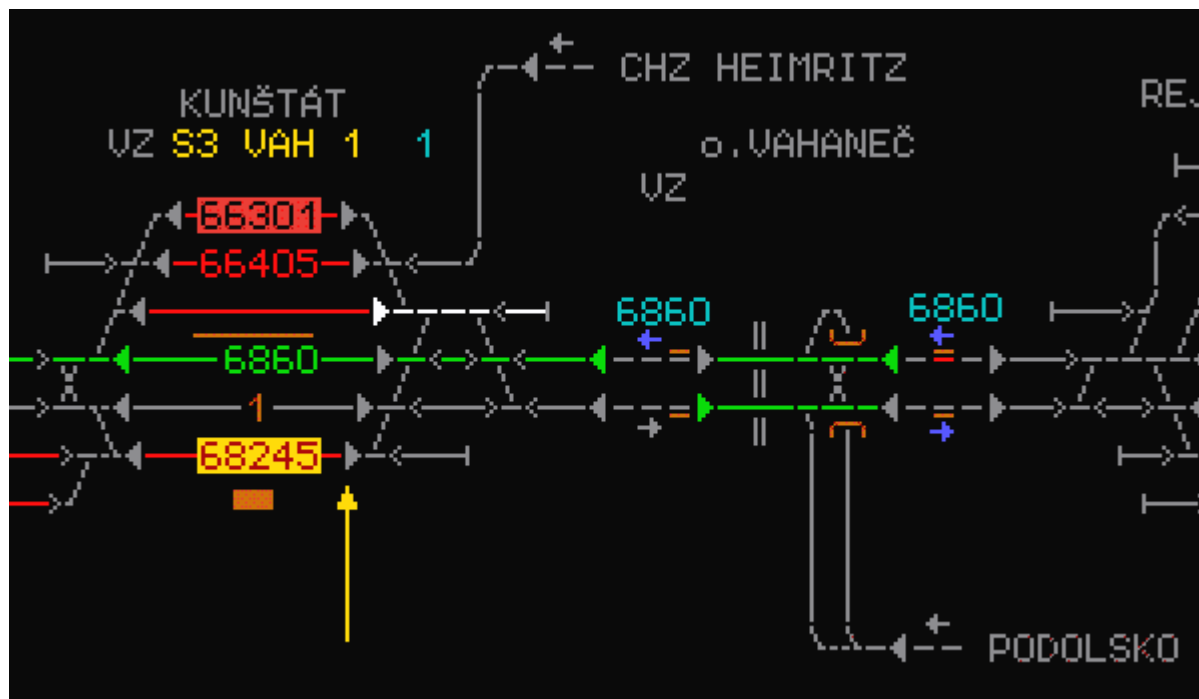
Kontrola správného směru ověřuje, zda cílová staniční kolej nebo cílová traťová fronta zamýšlené jízdní cesty je v souladu s grafikonovými daty blížícího se vlaku (obr.5).



Obr.5

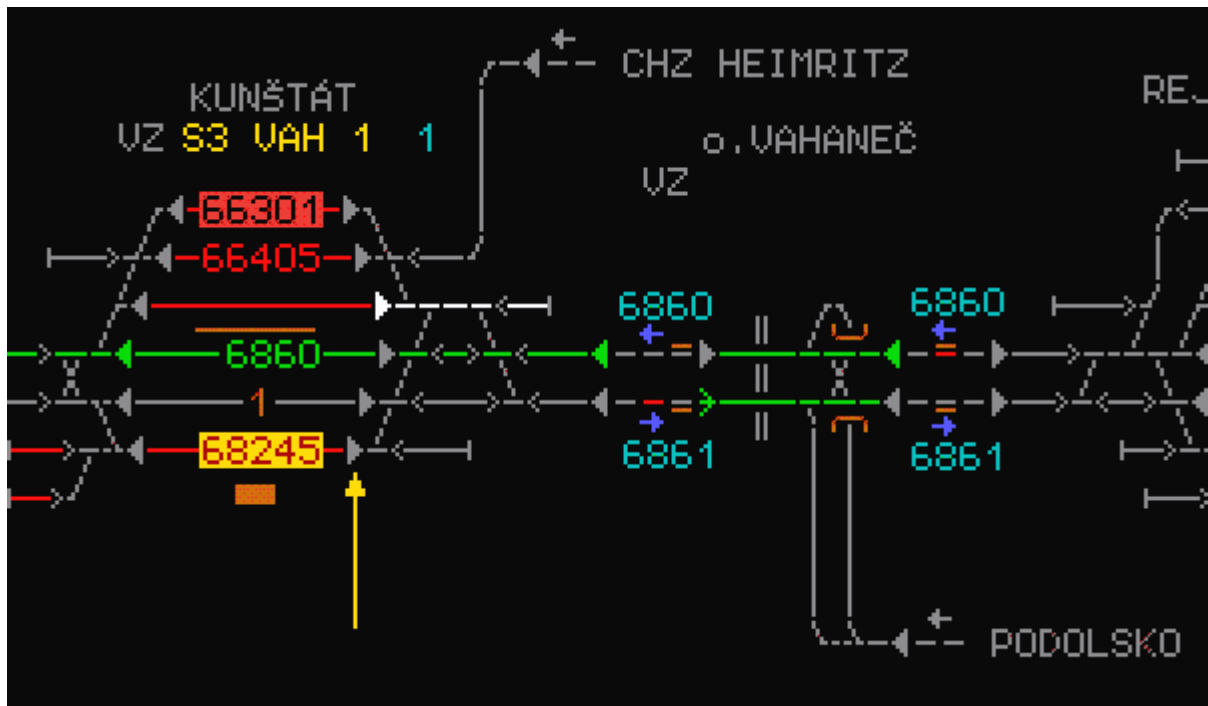
Na odbočce Vahaneč je zadán povel ke stavění vlakové cesty pro vlak 68245 od návěstidla 1S přímým směrem do stanice Rejštejn na 1.traťovou kolej. Vlak 68245 však má podle GVD jet na odbočnou trať směrem do stanice Podolsko. Vyhodnocení zamýšlené vlakové cesty bude negativní, vlaková cesta se nepostaví.

Vede-li zamýšlená cesta do úseku, na jehož konci je hlavní návěstidlo dovolující jízdu vlaku (obr.6), případně hlavní návěstidlo přepnuté do režimu automatického stavění (obr.7), je do kontroly zahrnuta i vlaková cesta vedoucí od takového návěstidla.



Obr.6

Na obr.6 je ve stanici Kunštát zadán povel ke stavění vlakové cesty ze 3.koleje pro vlak 68245 směrem na 1.traťovou kolej k odbočce Vahaneč. Vlak 68245 má podle GVD jet na odbočce Vahaneč směrem do stanice Podolsko. Na odbočce Vahaneč je však postavena vlaková cesta od návěstidla 1S přímým směrem do stanice Rejštejn na 1.traťovou kolej. Vyhodnocení zamýšlené odjezdové vlakové cesty ve stanici Kunštát bude negativní. Požadovaná odjezdová vlaková cesta ze 3. koleje se nepostaví, dokud nebude zadán na odbočce Vahaneč povel ke zrušení vlakové cesty vedoucí od návěstidla 1S přímým směrem do Rejštejna.



Obr.7

Ve stanici Kunštát je zadán povel ke stavění vlakové cesty ze 3.koleje pro vlak 68245 směrem na 1.trašovou kolej k odbočce Vahaneč do sledu za vlak 6861. Vlak 68245 má podle GVD jet na odbočce Vahaneč směrem do stanice Podolsko. Na odbočce Vahaneč je postavena vlaková cesta od návěstidla 1S přímým směrem do stanice Rejštejna na 1.trašovou kolej a návěstidlo 1S je přepnuto do režimu automatického stavění. To znamená, že na odbočce Vahaneč bude po průjezdu vlaku 6861 opět postavena vlaková cesta přímým směrem do Rejštejna. Vyhodnocení zamýšlené odjezdové vlakové cesty ve stanici Kunštát bude negativní. Požadovaná odjezdová vlaková cesta ze 3. koleje se nepostaví, dokud nebude zadán na odbočce Vahaneč povel ke zrušení automatického stavění od návěstidla 1S.

Pokud je povel ke stavění vlakové cesty vydán v době, kdy se k hlavnímu návěstidlu na začátku zamýšlené vlakové cesty žádný vlak neblíží, kontrola správného směru se nevykonává a jízdni cesta se postaví.

2. Kontrola volnosti nástupiště

Kontrola volnosti nástupiště ověřuje, zda postavení zamýšlené jízdní cesty nekoliduje se situací v přilehlé staniční kolejové skupině, jde-li o kolejovou skupinu bez ostrovních nástupišť, tedy s jednostranným úrovnovým přístupem k vlakům osobní dopavy. Dále se kontroluje, zda cílová kolej zastavujícího vlaku osobní dopavy má nástupiště

Situace se vyhodnocuje podle následujících pravidel:

- zamýšlená cílová kolej zastavujícího vlaku osobní dopavy musí mít alespoň sypané nástupiště (koleje s nástupišti jsou v simulaci odlišeny hnědou výpisu čísla koleje).
- jízdní cesta jakéhokoli vlaku či posunového dílu nesmí vést na bližší kolej k budově, pokud je na koleji vzdálenější evidován zastavující vlak osobní dopavy (obr. 8,9). U vybraných simulací je podmínka zmírněna na vymezené časové období po příjezdu vlaku na vzdálenější koleji, resp. před odjezdem vlaku ze vzdálenější koleje a na testování pouze jedné koleje vzdálenější, se zamýšlenou cílovou kolejí bezprostředně sousedící.



Obr.8

Ve stanici Dvorce je zadán povel ke stavění vlakové cesty od návěstidla L pro vlak 26806 na 3.kolej, přičemž na 2.koleji, vzdálenější od budovy, je evidován osobní vlak 26805. Vyhodnocení situace je negativní, vlaková cesta se nepostaví.



Obr.9

Ve stanici Dvorce je zadán povel ke stavění posunové cesty z kusé koleje 3a na 3.kolej, přičemž na 2.koleji, vzdálenější od budovy, je evidován osobní vlak 26805. Vyhodnocení situace je negativní, posunová cesta se nepostaví.

- c) zamýšlená cílová kolej zastavujícího vlaku osobní dopavy nesmí mít žádnou z kolejí bližších k budově blokovánou. Za blokovanou se přitom v simulátoru považuje:
- 1) kolej obsazená, pokud na této koleji zbývá z užitečné délky koleje méně než 100 m volného místa; u koleje kratší než 150 m pak méně volného místa než polovina její délky;
 - 2) kolej pod závěrem jakékoli jízdní cesty (obr.11).

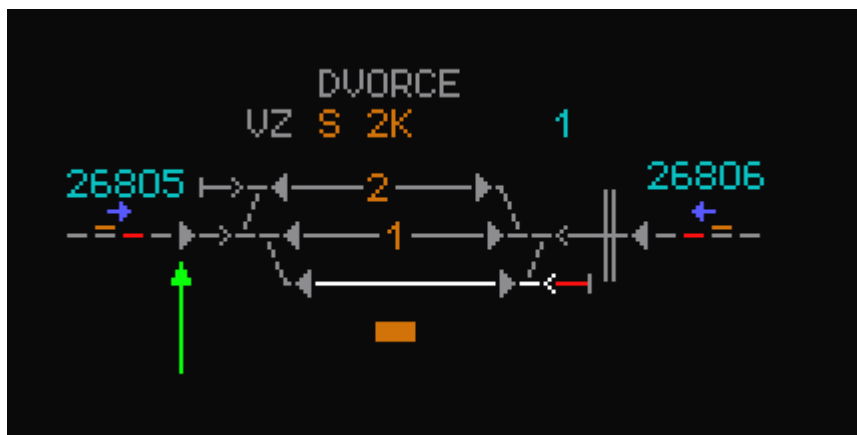
U vybraných simulací je podmínka č.2 zmírněna a za kolej blokovanou závěrem jízdní cesty se považuje pouze kolej bezprostředně sousedící s cílovou kolejí zamýšlené cesty.

Pozn.: u stanic s více nástupištními skupinami (např. s budovou uprostřed kolejíště) se jednotlivé skupiny kontrolují odděleně.



Obr.10

Ve stanici Dvorce je zadán povel ke stavění vlakové cesty pro vlak 26805 od návěstidla S na 2.kolej, přičemž na 3.koleji, bližší k budově, je evidován vlak 68245 o délce 550 m. Užitečná délka 3.koleje je 610 m, na 3.koleji tedy zbývá jen 60 m volného místa. Vyhodnocení situace je negativní, vlaková cesta se nepostaví.



Obr.11

Ve stanici Dvorce je zadán povel ke stavění vlakové cesty pro vlak 26805 od návěstidla S na 2.kolej, přičemž na 3.koleji, bližší k budově, je postavena posunová cesta z kuse koleje 3a. Vyhodnocení situace je negativní, vlaková cesta se nepostaví.

3. Zapnutí a vypnutí rozšířené kontroly

Rozšířená kontrola se aktivuje při startu simulace samočinně. Uživatel může v menu nastavení simulace volit z těchto možností stavění jízdnicích cest:

- a) základní,
- b) s kontrolou směru jízdy vlaku,
- c) s kontrolou směru jízdy vlaku a volnosti nástupiště.

Je-li aktivována některá z uvedených kontrol, případný negativní výsledek kontroly se projeví tak, že jízdnicí cesta se nepostaví a je ponechána v zásobníku jízdnicích cest příslušné stanice. Příčina, proč cesta nebyla postavena, se vyznačí barvou výpisu cesty v zásobníku. Zamýšlená cesta, u níž byla vyhodnocena chyba směru, se vypisuje žlutou barvou, cesta s vyhodnocenou závadou ve volnosti nástupiště barvou hnědou. Pomine-li po změně situace důvod blokování jízdnicí cesty, cesta se samočinně postaví.

Rozšířenou kontrolu jízdnicí cesty je možno jednorázově vyřadit umístěním kurzoru myši na výpis cesty v zásobníku a stiskem klávesy **<Enter>**.